

# **Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví Města Lanžhota**

## **Úvod**

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## **Vysvětlení základních pojmů**

### **Obecně závaznými právními předpisy se rozumí**

- a. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
- b. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

### **Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

### **Sjízdnost místních komunikací**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

### **Závadou ve sjízdnosti**

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

## **Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

### **Závadou ve schůdnosti**

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

### **Ekonomické možnosti vlastníka komunikací**

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

### **Neudržované úseky místních komunikací**

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

### **Zimním obdobím**

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

## **Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období**

### **Základní povinnosti vlastníka komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

### **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

## **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

### **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

### **Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

### **Údržba chodníků**

Chodníky v majetku obce se udržují v celé jejich délce a šířce 1 metr.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice (Masarykova, Komárnov a Kostická) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

Závady ve schůdnosti úseků bez přilehlých chodníků jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

### **Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací**

#### **Při odstraňování sněhu**

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

#### **Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti**

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

### **Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízdy mechanismů)**

I. pořadí – ulice Komenského, Břeclavská, Nová, Náměstí, J. Wolkra a Palackého

II. pořadí – ulice Stráže, Školní, MUDr. Kepáka, K. Černého, Mlýnská III., Luční, Kout I., Kout III., Pastvisko I., Šolochova, Dolní a Lesíčková

III. pořadí – ulice Vinohrady, Zahradní, Gagarinova, Krátká, Sadová, Smetanova, Souhrady, U Stadionu, Hrnčířská, Havlíčkova, I. Olbrachta, Sokolská, Na Peci, Pastvisko II., J. Husa, Kout II. I. Příčná, II. Příčná, Záhumní, Na Pastůškách, Lipová, Na Dílni, Mlýnská I., Mlýnská II., K. Čapka, U Struhy I., U Struhy II., J. Nerudy, Nádražní, B. Němcové, Bří. Mrštíků a Zámecká.

Posyp vozovek – ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích v pásmu cca 3 m v okolí křižovatek

### **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté prostranství k základní a mateřské škole, prostranství v okolí městského úřadu, ordinací lékařů a hasičské zbrojnice, chodníky podél komunikace Masarykova a Kostická.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech atp.

### **Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupkyně starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

### **Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví města Lanžhota od zimního období 2021 byl projednán Radou města Lanžhot na své 92. schůzi konané dne 11. 2. 2021.

Mgr Petra Říhová  
*místostarostka*

Mgr. Ladislav Straka  
*starosta*